

Granskningsmateriale

Kl. 45/2

Gr. 25

h. 17014 1303

Patent



nr. 20850

Bekjendtgjørelse fra patentkommissionen.

Fartøi for transport og lagring av levende fisk.

Kjøbmand Knud Bjørnsen av Stavanger.

(Fuldmægtig: Ingeniør Alfred J. Bryn, Kristiania.)

Patent i Norge fra 15de mars 1910.

Opfindelsen gaar ut paa et fartøi for transport og lagring av levende fisk. Som andre, kjendte indretninger til dette oiemed omfatter apparatet en kum, hvortil det omgivende vand har adgang. Ifølge foreliggende opfindelse danner denne kum midtpartiet av et fartøi, hvis endepartier tjener som flottører, der ved indpumpning av mere eller mindre vand regulerer fartøiets dypgaaende. Midtpartiets sider er aapne, dækket av en gjennomhullet klædning, eventuelt bestaaende av smaamasket fiskegarn.

I hosføiede tegning er som utførelses-eksempel vist et transportfartøi, særlig bestemt for brisling. Fig. 1 viser en perspektivisk skisse av fartøiet, fig. 2 3 og 4 er længderids (snit), grundplan (delvis snit) og tversnit. Fartøiet kan hensigtsmæssig utføres av et ribbverk av vinkeljern, delvis dækket av træ (midtskibets bund og dæk) delvis av jernplater (de to endepartier). Endepartierne A, der danner vandtætte tanker, er utstyrt med ventiler B (med haandtak C), ved hjælp av hvilke vand kan slippes ind og dypgaaendet derved reguleres. Endvidere fører rør fra dækket ned mot bunden, ved hjælp av hvilke vand kan pumpes ut. Midtpartiet har en aapning D efter midten, og paa den ene eller begge sider er der dører (E, F), hvorigjennem fisken kan slippes ind eller tages ut. Dørene kan gaa helt ned til bunden (E) eller kun et stykke ned over siden (F) og kan bestaa av rammer, hvorover er fæstet fiskegarn, samt være indrettet til at bevæges op og ned i føringer.

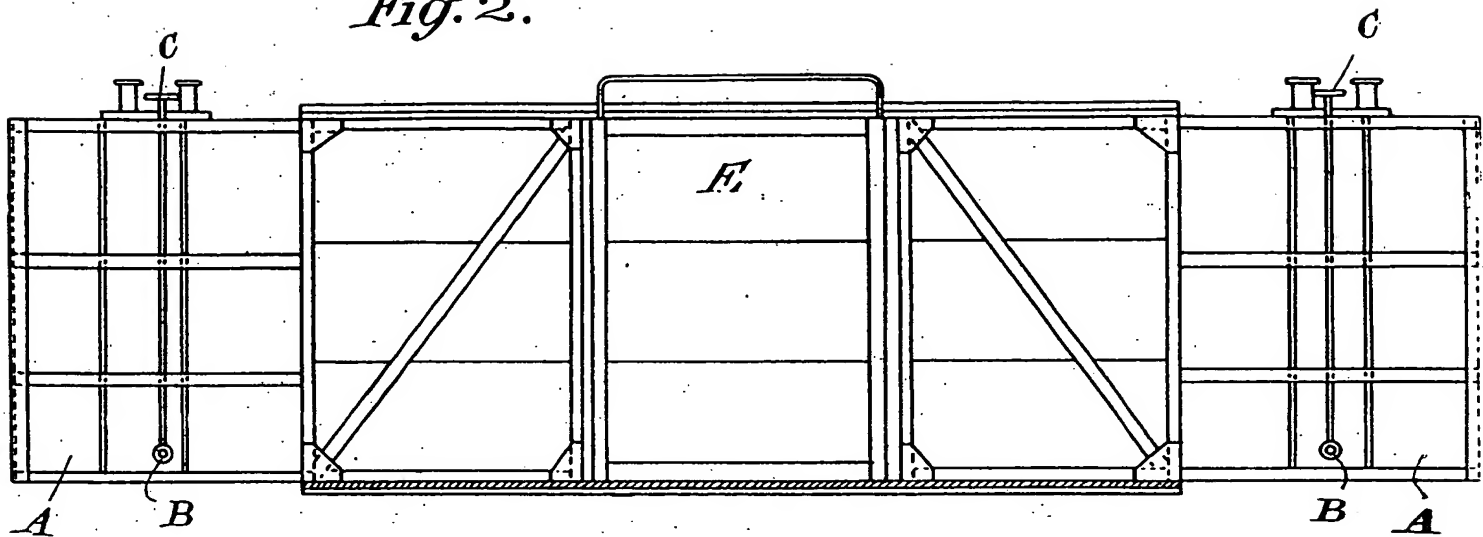
Et saadant fartøi er beregnet paa at følge

et notbruk (i dette tilfælde tænkes specielt paa brislingsnørpenot) og benyttes særlig i saadanne tilfælder, hvor fanget gjøres saa langt fra land, at man ikke kan række did for at sætte fangsten i laas. (Brislingen maa nemlig staa trængt i laas 2—3 dage for at renses); for dette tilfælde sættes nævnte fartøi i forbindelse med noten; ved at skyve den i siden paa fartøiet anbragte port ned er fiskerummet i noten sat i forbindelse med fartøiets fiskerum, og fisken svømmer nu makelig, men paa samme tid hurtig ind i beholderen; naar dette er gjort, lukkes døren til, og fartøiet slæpes til fabrikken. Naar fisken er rensset, løftes fartøiet, og indholdet haaves ind paa fabrikken levende. Fartøiet vil selvfølgelig komme til anvendelse i mange andre tilfælder end de her nævnte; men specielt vil det være en stor ophjælp for hermetikfabrikkerne, idet man ved hjælp av denne beholder vil kunne anskaffe sig brisling paa tider, hvor man uten denne ikke kunde komme i besiddelse av brukbar vare.

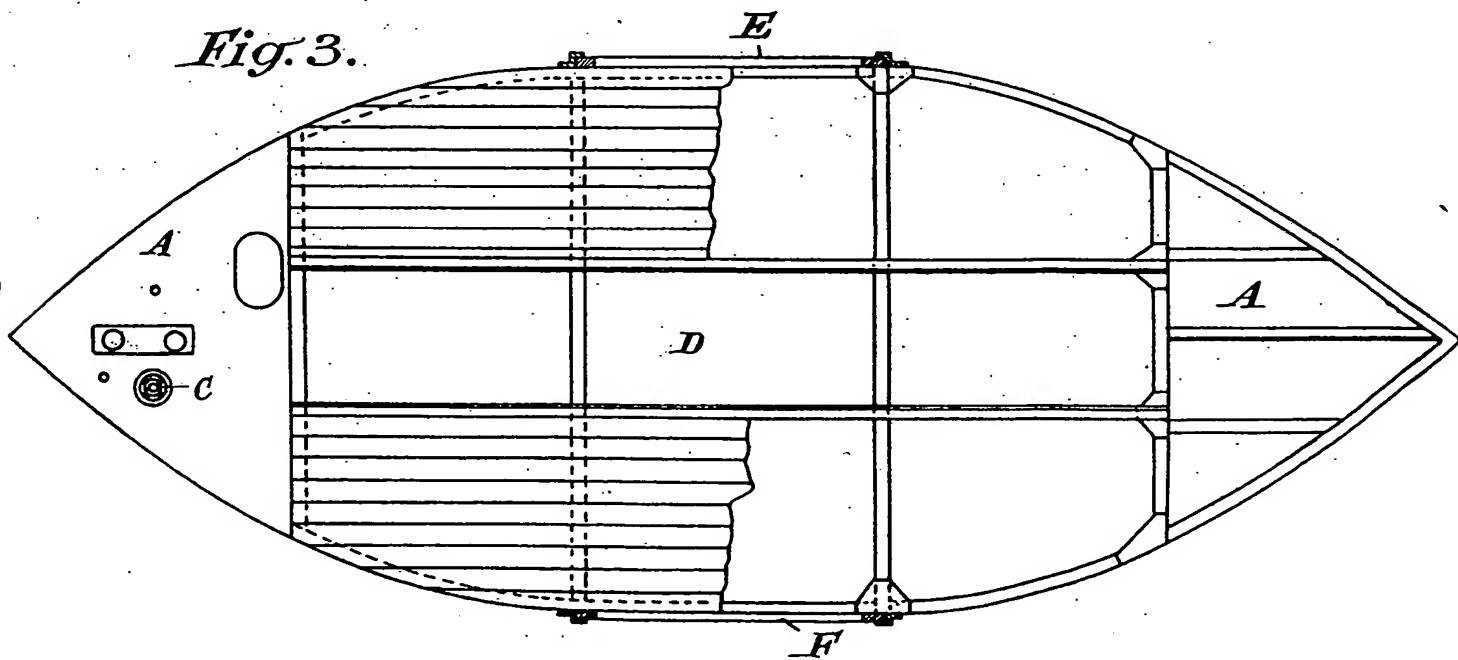
## Patentkrav:

Fartøi for transport av levende fisk, ved hvilket fiskekummen danner midtpartiet i en pram, hvis begge endepartier tjener som flytere, ved hjælp av hvilke dypgaaendet kan reguleres gjennom indslipning resp. utpumpning av vand, hvorhos midtpartiets sider (der er aapne og dækket av gjennomhullet materiale) er forsynt med en eller flere dører, hvorigjennem fisken kan svømme ind direkte fra noten.

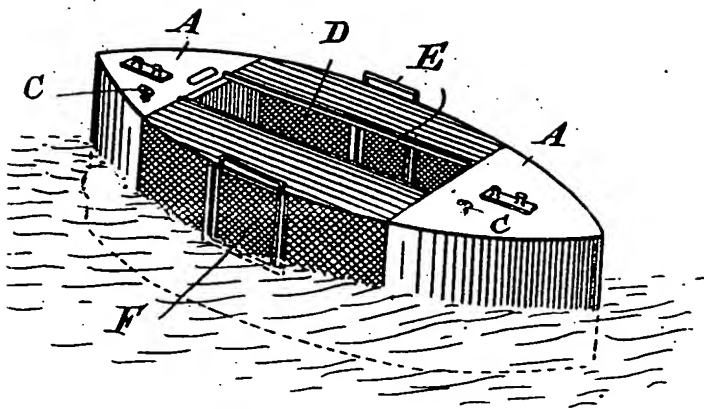
*Fig. 2.*



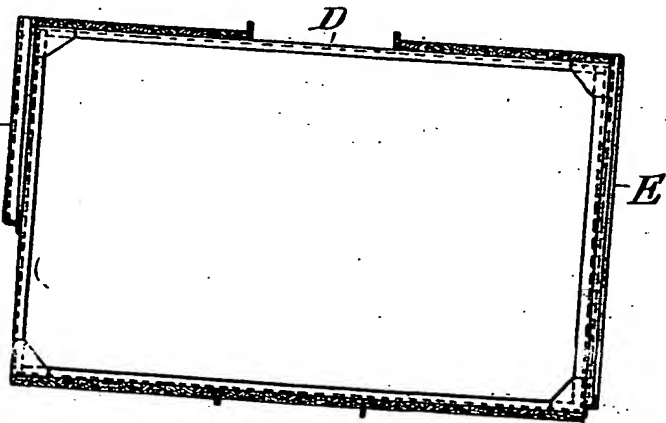
*Fig. 3.*



*Fig. 1.*



*Fig. 4.*



**NORWEGIAN PATENT NO. 20850****Kjøbmand Knud Bjørnsen****Vessel for transporting and storing live fish**

The invention concerns a vessel for transporting and storing live fish. Like other known  
5 devices for this purpose the apparatus comprises a tub to which the surrounding water  
has access. According to the present invention this tub forms the middle section of a  
vessel whereof the end parts serves as buoys which by the pumping of more or less  
water regulates the depth of the vessel. The sides of the middle section are open,  
covered by a perforated covering, preferably consisting of a small meshed fishing  
10 netting.

In the attached drawing there is as an embodiment shown a transport vessel, especially  
meant for herring. Fig. 1 shows a drawing in perspective of the vessel, fig. 2, 3 and 4 is  
a lengthwise (section) drawing, basic drawing (partly sectioned) and cross section. The  
vessel may suitably be designed by a rib work of angled braces, partly covered by wood  
15 (middle ship bottom and deck) partly iron plates (the two end sections. The end  
sections A forming water-tight containers, are equipped with valves B (with handles C)  
and by the help of these water may be guided in and the depth thereby regulated.  
Furthermore, pipes from the deck leads towards the bottom by the help of which water  
may be pumped out. The middle section has an aperture D after the middle, and on one  
20 or both sides there are doors (E,F) through which the fish may be let in or brought out.  
The doors may pass all the way to the bottom (E) or only a part down the sides (F) and  
may consist of frames over which there is placed fishing netting, as well as being  
designed to be moved up and down in guidings.

Such a vessel is meant for following a seine plant (in this instance it is especially  
25 thought of a purse seine for herring), and is used especially in such cases where the  
catch is taken so far off shore that it is not possible to arrive there to put the fish into  
lock. (The herring must namely be left in a lock 2-3 days to be cleaned); and for this  
purpose the said vessel is put into connection with the seine by pushing it into the gate  
provided in the side of the vessel downwards by which the fish space in the seine is put  
30 in connection with the fish tank of the vessel, and the fish swims comfortably, yet  
simultaneously quickly, into the container; and when this is done the door is closed and  
the vessel is towed to the factory. When the fish is clean, the vessel is hoisted and its  
contents into the factory alive. The vessel may of course be used in many other  
instances than the ones mentioned here, but it will be especially of good help for the

**BEST AVAILABLE COPY**

canning factories since it will be possible by this container to acquire herring at times where, without this, would not be possible to acquire any usable merchandise.

#### P a t e n t   c l a i m s

- 5   Vessel for transporting live fish, by which the fish tank forms the middle section of a boat, whereof both end sections serve as buoys, by the help of which the depth may be regulated through to intake respective outlet pumping of water, at which the sides of the middle section (which are open and covered by a perforated material) are equipped with one or more doors through which the fish may swim in directly from the seine.

10